

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ



ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

ОТЧЁТ

по результатам диагностики автомобильных дорог
Верх-Каргатского сельсовета
Здвинского района Новосибирской области

ООО ПСК «ПРОФИ»

 / В.С. Попов /



Барнаул 2025



Содержание

1. Объект диагностики и методы исследования	3
2. Результаты инструментальной диагностики автомобильных дорог Верх-Каргатского сельсовета Здвинского района Новосибирской области	13
2.1 пос. Бережки ул. Береговая	13
2.2 пос. Бережки ул. Центральная	13
2.3 с. Верх-Каргат ул. Береговая.....	14
2.4 с. Верх-Каргат ул. Вятская	15
2.5 с. Верх-Каргат ул. Западная	15
2.6 с. Верх-Каргат ул. Зеленая	16
2.7 с. Верх-Каргат ул. Новая	16
2.8 с. Верх-Каргат ул. Пензенская.....	17
2.9 с. Верх-Каргат ул. Саратовская	18
2.10 с. Верх-Каргат ул. Северная.....	18
2.11 с. Верх-Каргат ул. Сельская.....	19
2.12 с. Верх-Каргат ул. Харьковская.....	20
2.13 с. Верх-Каргат ул. Центральная.....	20
2.14 с. Верх-Каргат ул. Черниговская.....	22
2.15 с. Верх-Каргат ул. Широкая.....	22
2.16 с. Верх-Каргат ул. Школьная.....	23
3. Сводная таблица результатов диагностики автомобильных дорог Верх-Каргатского сельсовета Здвинского района Новосибирской области	25

1. Объект диагностики и методы исследования

В соответствии с техническим заданием по муниципальному контракту № 61-04/25 от «10» апреля 2025 года, были выполнены работы на оказание услуг по диагностике автомобильных дорог Верх-Каргатского сельсовета Здвинского района Новосибирской области.

В процессе проведения полевых работ по диагностике участков автомобильных дорог были осуществлены измерения транспортно-эксплуатационных показателей в соответствии с требованиями:

- ГОСТ 32825-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений»;
- ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием»;
- ГОСТ 33101-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности»;
- ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ГОСТ 56925-2016 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий»;
- ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07 августа 2020 г. № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

Перечень оборудования и инструментов, применявшихся для установления фактических транспортно-эксплуатационных параметров диагностируемых участков дорог:

- Комплекс измерительный передвижной аэродромно-дорожной лаборатории КП-514 RDT (рисунок 1.1) в составе: профилометрическая установка, видеосистема, лазерно-оптический сканер и аппаратура геодезическая спутниковая NV08C-RTK (свидетельства о поверке № С-ВУ/23-04-2025/427968612, действительно до 22.04.2026 г., № С-ВУ/23-04-2025/427945795, действительно до 22.04.2026 г. (рисунки 1.4 и 1.5));
- прибор для определения коэффициента сцепления дорожного покрытия ИКСп-РДТ (рисунок 1.3) (свидетельство о поверке № С-ВУ/23-04-2025/427968610, действительно до 22.04.2026 г. (рисунок 1.6));
- рейка дорожная КП-231 РДТ (рисунок 1.2) (свидетельство о поверке № С-ВЗ/08-07-2024/356587642, действительно до 07.07.2025 г. (рисунок 1.7)).

Общие характеристики обследованных участков автомобильных дорог Верх-Каргатского сельсовета Здвинского района Новосибирской области:

- Протяженность участков автомобильных дорог, подлежащих диагностике: 18,554 км.
- Период проведения обследования: 01.07.2025 г. – 02.07.2025 г.



Рисунок 1.1 – Комплекс измерительный передвижной аэродромно-дорожной лаборатории КП-514 RDT Line



Рисунок 1.2 – Рейка дорожная КП-231 РДТ



Рисунок 1.3 – Прибор для определения коэффициента сцепления дорожного покрытия ИКСп-РДТ



Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	75052-19
Тип СИ	КП-514 RDT
Наименование типа СИ	Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий
Заводской номер СИ	23086
Год выпуска СИ	2023
Модификация СИ	КП-514RDT LX.GKR.V

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
Условный шифр знака поверки	ВУ
Владелец СИ	юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	23.04.2025
Поверка действительна до	22.04.2026
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 87-18
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ВУ/23-04-2025/427968612
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства поверки

Средства измерений, применяемые при поверке

67910-17; Рулетки измерительные металлические; 155

20048-05; Линейки измерительные металлические; 1201,1412

51835-12; Рейки нивелирные телескопические; 5994

32664-08; Штангенциркули; С1104180044

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме	Нет
------------------------------	-----

Закрыть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
e-mail: fgis2@rst.gov.ru

Рисунок 1.4 – Свидетельство о поверке комплекса измерительного передвижной аэродромно-дорожной лаборатории КП-514 RDT Line



Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	64227-16
Тип СИ	NV08C-RTK, NVS-RTK, NVS-RTK-M
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	VS110687500048
Модификация СИ	NV08C-RTK

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
Условный шифр знака поверки	ВУ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	23.04.2025
Поверка действительна до	22.04.2026
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 78-15
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ВУ/23-04-2025/427945795
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства поверки

Эталоны единицы величины

3.1.ZBY.0007.2012; Государственный рабочий эталон единицы длины 2 разряда в диапазоне значений от 0,001 до 20 м

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

53467.13.3P.01063249; 53467-13; Полигон пространственный эталонный; Саратовский; Нет модификации; САГП12; 1989; 3P; Эталон 3-го разряда; ГПС для координатно-временных измерений. Приказ Росстандарта от 29.12.2018 г. №2831

Средства измерений, применяемые при поверке

82393-21; Термогигрометры автономные; 23606

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме	Нет
------------------------------	-----

Закреть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
e-mail: fgis2@rst.gov.ru

Рисунок 1.5 – Свидетельство о поверке аппаратуры геодезической спутниковой NV08C-RTK



Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	71097-18
Тип СИ	ИКСп-РДТ
Наименование типа СИ	Измерители коэффициента сцепления портативные
Заводской номер СИ	23659
Год выпуска СИ	2023
Модификация СИ	-

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
Условный шифр знака поверки	ВУ
Владелец СИ	юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	23.04.2025
Поверка действительна до	22.04.2026
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП РДТ 243-2017
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ВУ/23-04-2025/427968610
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства поверки

Средства измерений, применяемые при поверке

20048-05; Линейки измерительные металлические; 1201

58020-14; Гири классов точности E2, F1, F2, M1, M1-2, M2, M2-3, M3; 897,898,899,900

32664-08; Штангенциркули; С1104180044

20533-06; Весы электронные; 011216300

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме	Нет
------------------------------	-----

Закрыть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
e-mail: fgis2@rst.gov.ru

Рисунок 1.6 – Свидетельство о поверке прибора для определения коэффициента сцепления дорожного покрытия ИКСп-РДТ

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	71135-18
Тип СИ	КП-231 РДТ и КП-231э РДТ
Наименование типа СИ	Рейки дорожные
Заводской номер СИ	23411
Год выпуска СИ	2023
Модификация СИ	КП-231 РДТ

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
Условный шифр знака поверки	ВУ
Владелец СИ	юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	23.04.2025
Поверка действительна до	22.04.2026
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП РДТ 343-2017
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ВУ/23-04-2025/427968611
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства поверки

Средства измерений, применяемые при поверке

38376-13; Меры длины концевые плоскопараллельные до 100 мм; 12180,14135

3617-73; Линейки поверочные; 1408

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме	Нет
------------------------------	-----

Заккрыть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
e-mail: fgis2@rst.gov.ru

Рисунок 1.7 – Свидетельство о поверке рейки дорожной КП-231 РДТ

Определение продольной ровности дорожного покрытия по международному показателю ровности IRI

Сплошные измерения продольной ровности дорожного покрытия выполнены профилометром, входящим в комплект оборудования, установленного на передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ). Измерения ровности произведены в прямом и обратном направлениях в соответствии с ГОСТ 33101-2014, при скорости движения 40 – 80 км/ч с записью микропрофиля поверхности проезжей части с шагом 0.125 м. По результатам измерений вычислен международный показатель ровности – IRI для каждого 100-метрового участка обследованной дороги (улицы).

При отсутствии существующих километровых столбов привязка начала и конца участков измерений осуществлялась по стационарным объектам ситуации (дорожным знакам, водопропускным трубам, пересечениям автодорог и т. п.) с указанием расстояния от объекта ситуации до начала (конца) участка по показаниям датчика пути профилометра. Привязка начала и конца участка измерений к глобальной системе координат осуществлялась в системе координат WGS-84.

Состояние покрытия проезжей части участка автомобильной дороги (улицы) по продольной ровности оценено в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 путем сравнения фактических показателей ровности с предельно допустимыми (таблица 1.1). Участок дороги протяжённостью, на котором значение показателя ровности хуже допустимого, находится в ненормативном состоянии.

Таблица 1.1 Предельно допустимые показатели продольной ровности

Категория дороги	Ровность по индексу IRI, м/км, не более			
	Группа улиц	Тип дорожной одежды		
		Капитальный	Облегченный	Переходный
IA, IB	A	4,0	-	-
IB, II	B	4,5	-	-
III	B	5,0	5,5	
IV	Г, Д	6,0	6,5	
V	E	-	7,5	8,0

Определение поперечной ровности (глубины колеи) дорожного покрытия

Оценка глубины колеи покрытия проезжей части (колейности) не выполняется на покрытиях переходного и низшего типов.

Сплошные измерения поперечной ровности дорожного покрытия выполнены лазерно-оптическим сканером (ЛОС), входящим в комплект измерительного оборудования, установленного на передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ) (рисунок 1.1). Измерения поперечной ровности выполнены в прямом и обратном направлениях с шагом сканирования поперечного сечения покрытия 0.25 м и шириной захвата до 4.5 м. Расчет глубины колеи выполнен для правой и левой полос наката, с предоставлением данных по наиболее глубокой колее. Колейность на асфальтобетонных покрытиях определяется на всех участках в прямом и обратном направлениях, при этом учитывается её наихудшее значение на каждом стометровом участке.

Состояние покрытия проезжей части участка автомобильной дороги (улицы) по параметру «поперечная ровность» (глубина колеи) оценено в соответствии с п.5.2.4 (Таблица 5.3) ГОСТ Р 50597-2017 путем сравнения измеренной величины колейности с предельно допустимыми.

Оценка сцепных свойств покрытия проезжей части

Оценка сцепных свойств покрытия проезжей части не выполняется на покрытиях переходного и низшего типов

Коэффициент сцепления проезжей части дорог и улиц определялся инструментально прибором ИКСп-РДТ (рисунок 1.2) согласно ГОСТ 33078- 2014 «Дороги автомобильные общего

пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием». Оценка сцепных свойств выполнялась в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (п. 5.2.2). Участок дороги или улицы, на котором значение показателя хуже допустимого, считались находящимся в ненормативном состоянии.

При проведении измерений необходимо определить границы и длину участка, на котором при визуальной оценке покрытие одинаково. Длина самостоятельного участка должна быть не более 1 км. На участке автомобильной дороги длиной не более 1 км следует последовательно выполнить измерения коэффициента сцепления не менее чем в пяти точках, расположенных через примерно равное расстояние.

Полученные результаты измерений были откорректированы с учётом температуры воздуха согласно таблице 1 ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием».

Оценка состояния покрытий проезжей части

Повреждения проезжей части определялись в соответствии с ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».

В соответствии с ОДМ 218.4.039-2018 повреждения фиксировались по всей ширине проезжей части в прямом и обратном направлении каждого 100-метрового участка дороги или улицы (в случае если длина улицы меньше 100 м, либо длина оставшегося участка дороги меньше 100 м, длина рассматриваемого участка может быть не равной 100 м). Участок дороги или улицы считается находящимся в нормативном состоянии, если балльная оценка состояния дороги по обнаруженным дефектам составила 4 и более баллов в соответствии с таблицей 4.5 ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог» (таблица 1.2).

Таблица 1.2 - Критерии оценки дефектов покрытия проезжей части в соответствии с ОДМ 218.4.039-2018

Код дефекта	Вид дефекта	Баллы
1	2	3
1	Без дефектов, поперечные одиночные трещины на расстоянии более 40 м (для переходных покрытий - отсутствие дефектов)	5,0
2	Поперечные одиночные трещины на расстоянии 20-40 м между трещинами (для переходных покрытий - отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м)	4,9
3	Поперечные одиночные трещины на расстоянии 10-20 м между трещинами (для переходных покрытий - отдельные выбоины на расстоянии 10-20 м)	4,6
4	Поперечные редкие трещины на расстоянии 8-10 м между трещинами (для переходных покрытий - редкие выбоины на расстоянии 8-10 м)	4,3
5	Поперечные редкие трещины на расстоянии 6-8 м между трещинами (для переходных покрытий - редкие выбоины на расстоянии 6-8 м)	3,9 (3,5)
6	Поперечные редкие трещины на расстоянии 4-6 м между трещинами (для переходных покрытий - редкие выбоины на расстоянии 4-6 м)	3,6 (2,5)
7	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 3-4 м	3,2
8	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 2-3 м	2,9
9	Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 1-2 м	2,6
10	Продольная центральная трещина	4,5
11	Продольные боковые трещины	3,5
12	Одиночная сетка трещин на площади до 10 м ² с крупными ячейками (сторона ячейки более 0,5 м)	3,0
13	Одиночная сетка трещин на площади до 10 м ² с мелкими ячейками (сторона ячейки менее 0,5 м)	2,5
14	Густая сетка трещин на площади до 10 м ²	2,0
15	Сетка трещин на площади более 10 м ² при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%	2,3

Код дефекта	Вид дефекта	Баллы
1	2	3
16	Сетка трещин на площади более 10 м ² при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%	1,9
17	Сетка трещин на площади более 10 м ² при относительной площади, занимаемой сеткой, 90-60%	1,6
18	Просадки (пучины) при относительной площади просадок 20-10%	1,2
19	Просадки (пучины) при относительной площади просадок 50-20%	0,9
20	Просадки (пучины) при относительной площади просадок более 50%	0,5
21	Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, 10-5%	1,2
22	Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, 30-10%	0,9
23	Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, более 30%	0,5
24	Одиночные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами более 20 м)	4,5
25	Отдельные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 10-20 м)	3,5
26	Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)	2,7
27	Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)	2,2
28	Карты заделанных выбоин, залитые трещины	3,0
29	Поперечные волны, сдвиги	2,4

Комплексная оценка технического состояния участков автомобильных дорог

Комплексная оценка технического состояния участков автомобильных дорог диагностируемого района выполнена путем сопоставления измеренных и рассчитанных величин с их нормативными значениями. Участок дороги или улицы не может считаться находящимся в нормативном состоянии, если показатель ровности не соответствует требованиям нормативных значений, либо на нем зафиксированы повреждения покрытия, по которым состояние покрытия относится к неудовлетворительному.

2. Результаты инструментальной диагностики автомобильных дорог Верх-Каргатского сельсовета Здвинского района Новосибирской области

2.1 пос. Бережки ул. Береговая

Характеристики обследованного участка автомобильной дороги пос. Бережки ул. Береговая:

- Протяженность: 1100 м.
- Категория дороги: Местные улицы

Таблица 2.1.1 Ведомость продольной ровности

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Показатель ровности покрытия на полосах (IRI)	Наихудшее значение показателя	Нормативное значение показателя	Соответствие нормативному состоянию
			Прямое направление			
			1			
0+000	0+100	100,000	6,55	6,55	8,00	да
0+100	0+200	100,000	6,74	6,74	8,00	да
0+200	0+300	100,000	10,11	10,11	8,00	нет
0+300	0+400	100,000	11,10	11,10	8,00	нет
0+400	0+500	100,000	8,14	8,14	8,00	нет
0+500	0+600	100,000	9,05	9,05	8,00	нет
0+600	0+700	100,000	8,06	8,06	8,00	нет
0+700	0+800	100,000	8,03	8,03	8,00	нет
0+800	0+900	100,000	7,47	7,47	8,00	да
0+900	1+000	100,000	10,14	10,14	8,00	нет
1+000	1+100	100,000	6,20	6,20	8,00	да

Таблица 2.1.2 Ведомость наличия дефектов по ОДМ 218.4.039

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Минимальная балльная оценка	
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
0+000	0+100	100,000	5		2,50	
0+100	0+200	100,000	6		2,50	
0+200	0+300	100,000	6		2,50	
0+300	0+400	100,000	6		2,50	
0+400	0+500	100,000	6		2,50	
0+500	0+600	100,000	6		2,50	
0+600	0+700	100,000	6		2,50	
0+700	0+800	100,000	6		2,50	
0+800	0+900	100,000	6		2,50	
0+900	1+000	100,000	6		3,50	
1+000	1+100	100,000	5		3,50	

2.2 пос. Бережки ул. Центральная

Характеристики обследованного участка автомобильной дороги пос. Бережки ул. Центральная:

- Протяженность: 764 м.
- Категория дороги: Основные улицы сельского населенного пункта

Таблица 2.2.1 Ведомость продольной ровности

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Показатель ровности покрытия на полосах (IRI)	Наихудшее значение показателя	Нормативное значение показателя	Соответствие нормативному состоянию
			Прямое направление			
			1			
0+000	0+100	100,000	4,78	4,78	6,50	да
0+100	0+200	100,000	4,01	4,01	6,50	да
0+200	0+300	100,000	3,66	3,66	6,50	да
0+300	0+400	100,000	4,62	4,62	6,50	да
0+400	0+500	100,000	3,90	3,90	6,50	да
0+500	0+600	100,000	3,98	3,98	6,50	да
0+600	0+700	100,000	3,65	3,65	6,50	да
0+700	0+764	64,000	4,70	4,70	6,50	да

Таблица 2.2.2 Ведомость наличия дефектов по ОДМ 218.4.039

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Минимальная балльная оценка	
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
0+000	0+100	100,000	3		2,50	
0+100	0+200	100,000	3		2,50	
0+200	0+300	100,000	3		2,50	
0+300	0+400	100,000	3		2,50	
0+400	0+500	100,000	3		2,50	
0+500	0+600	100,000	3		2,50	
0+600	0+700	100,000	3		2,50	
0+700	0+764	64,000	3		2,50	

2.3 с. Верх-Каргат ул. Береговая

Характеристики обследованного участка автомобильной дороги с. Верх-Каргат ул. Береговая:

- Протяженность: 1724 м.
- Категория дороги: Местные улицы

Таблица 2.3.1 Ведомость продольной ровности

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Показатель ровности покрытия на полосах (IRI)	Наихудшее значение показателя	Нормативное значение показателя	Соответствие нормативному состоянию
			Прямое направление			
			1			
0+000	0+100	100,000	9,98	9,98	6,50	нет
0+100	0+200	100,000	8,31	8,31	6,50	нет
0+200	0+300	100,000	9,92	9,92	6,50	нет
0+300	0+400	100,000	8,90	8,90	6,50	нет
0+400	0+500	100,000	5,94	5,94	6,50	да
0+500	0+600	100,000	6,78	6,78	6,50	нет
0+600	0+700	100,000	5,70	5,70	6,50	да
0+700	0+800	100,000	5,38	5,38	6,50	да
0+800	0+900	100,000	7,84	7,84	6,50	нет
0+900	1+000	100,000	7,37	7,37	6,50	нет
1+000	1+100	100,000	6,61	6,61	6,50	нет
1+100	1+200	100,000	5,39	5,39	6,50	да
1+200	1+300	100,000	3,53	3,53	6,50	да
1+300	1+400	100,000	4,67	4,67	6,50	да
1+400	1+490	90,000	6,41	6,41	6,50	да
1+475	1+500	25,000	11,58	11,58	8,00	нет
1+500	1+599	99,000	9,99	9,99	8,00	нет
1+599	1+600	1,000	10,85	10,85	8,00	нет
1+600	1+700	100,000	11,46	11,46	8,00	нет
1+700	1+724	24,000	11,12	11,12	8,00	нет

Таблица 2.3.2 Ведомость наличия дефектов по ОДМ 218.4.039

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Минимальная балльная оценка	
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
0+000	0+100	100,000	3		4,60	
0+100	0+200	100,000	3		4,60	
0+200	0+300	100,000	3		4,60	
0+300	0+400	100,000	5		3,50	
0+400	0+500	100,000	5		3,50	
0+500	0+600	100,000	5		3,50	
0+600	0+700	100,000	5		3,50	
0+700	0+800	100,000	5		3,50	
0+800	0+900	100,000	5		3,50	
0+900	1+000	100,000	3		4,60	
1+000	1+100	100,000	3		4,60	
1+100	1+200	100,000	3		4,60	
1+200	1+300	100,000	5		3,50	
1+300	1+400	100,000	5		3,50	
1+400	1+490	90,000	5		3,50	
1+490	1+500	10,000	5		3,50	
1+500	1+599	99,000	5		3,50	
1+599	1+600	1,000	6		2,50	
1+600	1+700	100,000	6		2,50	

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Минимальная балльная оценка	
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
1+700	1+724	24,000	6		2,50	

2.4 с. Верх-Каргат ул. Вятская

Характеристики обследованного участка автомобильной дороги с. Верх-Каргат ул. Вятская:

- Протяженность: 1355 м.
- Категория дороги: Местные улицы

Таблица 2.4.1 Ведомость продольной ровности

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Показатель ровности покрытия на полосах (IRI)		Наихудшее значение показателя	Нормативное значение показателя	Нормативное значение показателя
			Прямое направление	Обратное направление			
			1	9			
0+000	0+100	100,000	8,27		8,27	8,00	нет
0+100	0+200	100,000	7,68		7,68	8,00	да
0+200	0+300	100,000	8,94		8,94	8,00	нет
0+300	0+400	100,000	10,83		10,83	8,00	нет
0+400	0+500	100,000	10,15		10,15	8,00	нет
0+500	0+585	85,000	9,32		9,32	8,00	нет
0+585	0+600	15,000	10,75		10,75	8,00	нет
0+600	0+700	100,000	6,69		6,69	8,00	да
0+700	0+800	100,000	6,16		6,16	8,00	да
0+800	0+900	100,000	7,37		7,37	8,00	да
0+900	1+000	100,000	9,39		9,39	8,00	нет
1+000	1+100	100,000	8,37	7,47	8,37	8,00	нет
1+100	1+200	100,000	6,96	7,47	7,47	8,00	да
1+200	1+269	69,000	6,36	7,46	7,46	8,00	да
1+269	1+300	31,000	7,70	7,21	7,70	8,00	да
1+300	1+355	55,000	7,33	6,67	7,33	8,00	да

Таблица 2.4.2 Ведомость наличия дефектов по ОДМ 218.4.039

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Прямое направление	Обратное направление
			Прямое направление	Обратное направление		
0+000	0+100	100,000	6		2,50	
0+100	0+200	100,000	6		2,50	
0+200	0+300	100,000	6		2,50	
0+300	0+400	100,000	6		2,50	
0+400	0+500	100,000	6		2,50	
0+500	0+585	85,000	6		2,50	
0+585	0+600	15,000	6		2,50	
0+600	0+700	100,000	6		2,50	
0+700	0+800	100,000	5		3,50	
0+800	0+900	100,000	5		3,50	
0+900	1+000	100,000	5		3,50	
1+000	1+100	100,000	3	3	4,60	4,60
1+100	1+200	100,000	3	3	4,60	4,60
1+200	1+269	69,000	3	3	4,60	4,60
1+269	1+300	31,000	4	4	4,30	4,30
1+300	1+355	55,000	4	4	4,30	4,30

2.5 с. Верх-Каргат ул. Западная

Характеристики обследованного участка автомобильной дороги с. Верх-Каргат ул. Западная:

- Протяженность: 1018 м.
- Категория дороги: Местные улицы

Таблица 2.5.1 Ведомость продольной ровности

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Показатель ровности покрытия на полосах (IRI)	Наихудшее значение показателя	Нормативное значение показателя	Соответствие нормативному состоянию
			Прямое направление			
			1			
0+000	0+100	100,000	7,71	7,71	8,00	да
0+100	0+200	100,000	6,05	6,05	8,00	да
0+200	0+300	100,000	4,23	4,23	8,00	да
0+300	0+400	100,000	5,50	5,50	8,00	да
0+400	0+500	100,000	6,30	6,30	8,00	да
0+500	0+600	100,000	6,82	6,82	8,00	да
0+600	0+700	100,000	8,02	8,02	8,00	нет
0+700	0+800	100,000	8,42	8,42	8,00	нет
0+800	0+900	100,000	5,88	5,88	8,00	да
0+900	1+000	100,000	9,50	9,50	8,00	нет
1+000	1+018	18,000	8,57	8,57	8,00	нет

Таблица 2.5.2 Ведомость наличия дефектов по ОДМ 218.4.039

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Минимальная балльная оценка	
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
0+000	0+100	100,000	3		2,50	
0+100	0+200	100,000	3		2,50	
0+200	0+300	100,000	3		2,50	
0+300	0+400	100,000	3		2,50	
0+400	0+500	100,000	4		2,50	
0+500	0+600	100,000	4		2,50	
0+600	0+700	100,000	4		2,50	
0+700	0+800	100,000	4		2,50	
0+800	0+900	100,000	4		3,50	
0+900	1+000	100,000	4		3,50	
1+000	1+018	18,000	4		3,50	

2.6 с. Верх-Каргат ул. Зеленая

Характеристики обследованного участка автомобильной дороги с. Верх-Каргат ул. Зеленая:

- Протяженность: 685 м.
- Категория дороги: Местные улицы

Таблица 2.6.1 Ведомость продольной ровности

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Показатель ровности покрытия на полосах (IRI)	Наихудшее значение показателя	Нормативное значение показателя	Соответствие нормативному состоянию
			Прямое направление			
			1			
0+000	0+100	100,000	10,07	10,07	8,00	нет
0+100	0+200	100,000	11,40	11,40	8,00	нет
0+200	0+300	100,000	10,98	10,98	8,00	нет
0+300	0+400	100,000	9,73	9,73	8,00	нет
0+400	0+500	100,000	11,03	11,03	8,00	нет
0+500	0+600	100,000	10,15	10,15	8,00	нет
0+600	0+685	85,000	11,02	11,02	8,00	нет

Таблица 2.6.2 Ведомость наличия дефектов по ОДМ 218.4.039

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Минимальная балльная оценка	
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
0+000	0+100	100,000	6		2,50	
0+100	0+200	100,000	6		2,50	
0+200	0+300	100,000	6		2,50	
0+300	0+400	100,000	6		2,50	
0+400	0+500	100,000	6		2,50	
0+500	0+600	100,000	6		2,50	
0+600	0+685	85,000	6		2,50	

2.7 с. Верх-Каргат ул. Новая

Характеристики обследованного участка автомобильной дороги с. Верх-Каргат ул. Новая:

- Протяженность: 304 м.
- Категория дороги: Местные улицы

Таблица 2.7.1 Ведомость продольной ровности

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Показатель ровности покрытия на полосах (IRI)	Наихудшее значение показателя	Нормативное значение показателя	Соответствие нормативному состоянию
			Прямое направление			
			1			
0+000	0+100	100,000	8,86	8,86	8,00	нет
0+100	0+200	100,000	9,53	9,53	8,00	нет
0+200	0+300	100,000	9,06	9,06	8,00	нет
0+300	0+304	4,000	8,25	8,25	8,00	нет

Таблица 2.7.2 Ведомость наличия дефектов по ОДМ 218.4.039

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Прямое направление	Обратное направление
			Прямое направление	Обратное направление		
0+000	0+100	100,000	4		2,50	
0+100	0+200	100,000	4		2,50	
0+200	0+300	100,000	4		2,50	
0+300	0+304	4,000	4		2,50	

2.8 с. Верх-Каргат ул. Пензенская

Характеристики обследованного участка автомобильной дороги с. Верх-Каргат ул. Пензенская:

- Протяженность: 1050 м.
- Категория дороги: Местные улицы

Таблица 2.8.1 Ведомость продольной ровности

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Показатель ровности покрытия на полосах (IRI)	Наихудшее значение показателя	Нормативное значение показателя	Соответствие нормативному состоянию
			Прямое направление			
			1			
0+000	0+100	100,000	7,05	7,05	8,00	да
0+100	0+200	100,000	4,72	4,72	8,00	да
0+200	0+300	100,000	5,59	5,59	8,00	да
0+300	0+400	100,000	6,50	6,50	8,00	да
0+400	0+500	100,000	6,04	6,04	8,00	да
0+500	0+600	100,000	5,74	5,74	8,00	да
0+600	0+700	100,000	6,95	6,95	8,00	да
0+700	0+800	100,000	11,45	11,45	8,00	нет
0+800	0+900	100,000	11,32	11,32	8,00	нет
0+900	0+907	7,000	11,45	11,45	8,00	нет
0+907	1+000	93,000	11,39	11,39	8,00	нет
1+000	1+050	50,000	7,93	7,93	8,00	да

Таблица 2.8.2 Ведомость наличия дефектов по ОДМ 218.4.039

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Минимальная балльная оценка	
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
0+000	0+100	100,000	5		3,50	
0+100	0+200	100,000	5		3,50	
0+200	0+300	100,000	5		3,50	
0+300	0+400	100,000	5		3,50	
0+400	0+500	100,000	5		3,50	
0+500	0+600	100,000	5		3,50	
0+600	0+700	100,000	5		3,50	
0+700	0+800	100,000	6		2,50	
0+800	0+900	100,000	6		2,50	
0+900	0+907	7,000	6		2,50	
0+907	1+000	93,000	6		2,50	

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Минимальная балльная оценка	
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
1+000	1+050	50,000	6		2,50	

2.9 с. Верх-Каргат ул. Саратовская

Характеристики обследованного участка автомобильной дороги с. Верх-Каргат ул. Саратовская:

- Протяженность: 2142 м.
- Категория дороги: Основные улицы сельского населенного пункта

Таблица 2.9.1 Ведомость продольной ровности

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Показатель ровности покрытия на полосах (IRI)	Наихудшее значение показателя	Нормативное значение показателя	Соответствие нормативному состоянию
			Прямое направление			
			1			
0+000	0+100	100,000	5,98	5,98	6,50	да
0+100	0+200	100,000	4,21	4,21	6,50	да
0+200	0+300	100,000	7,13	7,13	6,50	нет
0+300	0+400	100,000	6,47	6,47	6,50	да
0+400	0+500	100,000	8,17	8,17	6,50	нет
0+500	0+600	100,000	6,12	6,12	6,50	да
0+600	0+700	100,000	3,70	3,70	6,50	да
0+700	0+800	100,000	4,74	4,74	6,50	да
0+800	0+900	100,000	4,77	4,77	6,50	да
0+900	1+000	100,000	4,37	4,37	6,50	да
1+000	1+100	100,000	4,14	4,14	6,50	да
1+100	1+200	100,000	5,24	5,24	6,50	да
1+200	1+300	100,000	5,34	5,34	6,50	да
1+300	1+400	100,000	4,43	4,43	6,50	да
1+400	1+500	100,000	6,62	6,62	6,50	нет
1+500	1+583	83,000	6,23	6,23	6,50	да
1+583	1+600	17,000	11,17	11,17	8,00	нет
1+600	1+700	100,000	11,06	11,06	8,00	нет
1+700	1+800	100,000	9,76	9,76	8,00	нет
1+800	1+900	100,000	11,08	11,08	8,00	нет
1+900	2+000	100,000	11,42	11,42	8,00	нет
2+000	2+100	100,000	10,70	10,70	8,00	нет
2+100	2+142	42,000	10,53	10,53	8,00	нет

Таблица 2.9.2 Ведомость наличия дефектов по ОДМ 218.4.039

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Минимальная балльная оценка	
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
0+000	0+100	100,000	3		4,60	
0+100	0+200	100,000	3		4,60	
0+200	0+300	100,000	3		4,60	
0+300	0+400	100,000	3		4,60	
0+400	0+500	100,000	3		4,60	
0+500	0+600	100,000	3		4,60	
0+600	0+700	100,000	3		4,60	
0+700	0+800	100,000	3		4,60	
0+800	0+900	100,000	3		4,60	
0+900	1+000	100,000	3		4,60	
1+000	1+100	100,000	3		4,60	
1+100	1+200	100,000	3		4,60	
1+200	1+300	100,000	3		4,60	
1+300	1+400	100,000	3		4,60	
1+400	1+500	100,000	3		4,60	
1+500	1+583	83,000	3		4,60	
1+583	1+600	17,000	6		2,50	
1+600	1+700	100,000	6		2,50	
1+700	1+800	100,000	6		2,50	
1+800	1+900	100,000	6		2,50	
1+900	2+000	100,000	6		2,50	
2+000	2+100	100,000	6		2,50	
2+100	2+142	42,000	6		2,50	

2.10 с. Верх-Каргат ул. Северная

Характеристики обследованного участка автомобильной дороги с. Верх-Каргат ул. Северная:

- Протяженность: 360 м.
- Категория дороги: Местные улицы

Таблица 2.10.1 Ведомость продольной ровности

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Показатель ровности покрытия на полосах (IRI)	Наихудшее значение показателя	Нормативное значение показателя	Соответствие нормативному состоянию
			Прямое направление			
			1			
0+000	0+100	100,000	11,58	11,58	8,00	нет
0+100	0+200	100,000	11,21	11,21	8,00	нет
0+200	0+300	100,000	10,33	10,33	8,00	нет
0+300	0+360	60,000	11,01	11,01	8,00	нет

Таблица 2.10.2 Ведомость наличия дефектов по ОДМ 218.4.039

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Минимальная балльная оценка	
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
0+000	0+100	100,000	5		3,50	
0+100	0+200	100,000	5		3,50	
0+200	0+300	100,000	5		3,50	
0+300	0+360	60,000	5		3,50	

2.11 с. Верх-Каргат ул. Сельская

Характеристики обследованного участка автомобильной дороги с. Верх-Каргат ул. Сельская:

- Протяженность: 1300 м.
- Категория дороги: Местные улицы

Таблица 2.11.1 Ведомость продольной ровности

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Показатель ровности покрытия на полосах (IRI)	Наихудшее значение показателя	Нормативное значение показателя	Соответствие нормативному состоянию
			Прямое направление			
			1			
0+000	0+100	100,000	7,14	7,14	8,00	да
0+100	0+200	100,000	7,39	7,39	8,00	да
0+200	0+300	100,000	6,27	6,27	8,00	да
0+300	0+400	100,000	8,37	8,37	8,00	нет
0+400	0+500	100,000	7,87	7,87	8,00	да
0+500	0+600	100,000	6,95	6,95	8,00	да
0+600	0+700	100,000	8,55	8,55	8,00	нет
0+700	0+800	100,000	11,33	11,33	8,00	нет
0+800	0+845	45,000	11,13	11,13	8,00	нет
0+845	0+900	55,000	11,39	11,39	8,00	нет
0+900	1+000	100,000	11,35	11,35	8,00	нет
1+000	1+100	100,000	10,33	10,33	8,00	нет
1+100	1+200	100,000	11,51	11,51	8,00	нет
1+200	1+300	100,000	10,49	10,49	8,00	нет

Таблица 2.11.2 Ведомость наличия дефектов по ОДМ 218.4.039

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Минимальная балльная оценка	
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
0+000	0+100	100,000	4		4,30	
0+100	0+200	100,000	4		4,30	
0+200	0+300	100,000	4		4,30	
0+300	0+400	100,000	4		4,30	
0+400	0+500	100,000	4		4,30	
0+500	0+600	100,000	4		4,30	
0+600	0+700	100,000	4		4,30	

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Минимальная балльная оценка	
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
0+700	0+800	100,000	6		2,50	
0+800	0+845	45,000	6		2,50	
0+845	0+900	55,000	6		2,50	
0+900	1+000	100,000	6		2,50	
1+000	1+100	100,000	6		2,50	
1+100	1+200	100,000	6		2,50	
1+200	1+300	100,000	6		2,50	

2.12 с. Верх-Каргат ул. Харьковская

Характеристики обследованного участка автомобильной дороги с. Верх-Каргат ул. Харьковская:

- Протяженность: 1839 м.
- Категория дороги: Местные улицы

Таблица 2.12.1 Ведомость продольной ровности

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Показатель ровности покрытия на полосах (IRI)	Наихудшее значение показателя	Нормативное значение показателя	Соответствие нормативному состоянию
			Прямое направление			
0+000	0+100	100,000	1	7,30	8,00	да
0+100	0+200	100,000	8,97	8,97	8,00	нет
0+200	0+300	100,000	8,86	8,86	8,00	нет
0+300	0+400	100,000	6,45	6,45	8,00	да
0+400	0+500	100,000	4,12	4,12	8,00	да
0+500	0+600	100,000	3,97	3,97	8,00	да
0+600	0+700	100,000	7,71	7,71	8,00	да
0+700	0+800	100,000	6,56	6,56	8,00	да
0+800	0+900	100,000	10,27	10,27	8,00	нет
0+900	1+000	100,000	8,28	8,28	8,00	нет
1+000	1+100	100,000	8,27	8,27	8,00	нет
1+100	1+200	100,000	10,08	10,08	8,00	нет
1+200	1+300	100,000	7,90	7,90	8,00	да
1+300	1+400	100,000	5,64	5,64	8,00	да
1+400	1+462	62,000	7,76	7,76	8,00	да
1+462	1+500	38,000	10,48	10,48	8,00	нет
1+500	1+600	100,000	11,23	11,23	8,00	нет
1+600	1+700	100,000	11,60	11,60	8,00	нет
1+700	1+800	100,000	11,59	11,59	8,00	нет
1+800	1+839	39,000	10,96	10,96	8,00	нет

Таблица 2.12.2 Ведомость наличия дефектов по ОДМ 218.4.039

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Минимальная балльная оценка	
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
0+000	0+100	100,000	5		3,50	
0+100	0+200	100,000	5		3,50	
0+200	0+300	100,000	5		3,50	
0+300	0+400	100,000	5		3,50	
0+400	0+500	100,000	5		3,50	
0+500	0+600	100,000	5		3,50	
0+600	0+700	100,000	5		3,50	
0+700	0+800	100,000	5		3,50	
0+800	0+900	100,000	6		2,50	
0+900	1+000	100,000	6		2,50	
1+000	1+100	100,000	6		2,50	
1+100	1+200	100,000	6		2,50	
1+200	1+300	100,000	6		2,50	
1+300	1+400	100,000	6		2,50	
1+400	1+462	62,000	6		2,50	
1+462	1+500	38,000	6		2,50	
1+500	1+600	100,000	5		3,50	
1+600	1+700	100,000	6		2,50	
1+700	1+800	100,000	6		2,50	
1+800	1+839	39,000	6		2,50	

2.13 с. Верх-Каргат ул. Центральная

Характеристики обследованного участка автомобильной дороги с. Верх-Каргат ул. Центральная:

- Протяженность: 1474 м.
- Категория дороги: Основные улицы сельского населенного пункта

Таблица 2.13.1 Ведомость продольной ровности

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Показатель ровности покрытия на полосах (IRI)		Наихудшее значение показателя	Нормативное значение показателя	Соответствие нормативному состоянию
			Прямое направление	Обратное направление			
			1	9			
0+000	0+100	100,000	9,51	6,01	9,51	6,50	нет
0+100	0+143	43,000	6,70	6,97	6,97	6,50	нет
0+143	0+200	57,000	6,70	6,97	6,97	6,50	нет
0+200	0+300	100,000	3,92	8,01	8,01	6,50	нет
0+300	0+400	100,000	10,80	4,90	10,80	6,50	нет
0+400	0+500	100,000	11,23	8,99	11,23	6,50	нет
0+500	0+600	100,000	9,32	10,32	10,32	6,50	нет
0+600	0+700	100,000	10,58	8,88	10,58	6,50	нет
0+700	0+788	88,000	10,37	11,52	11,52	6,50	нет
0+788	0+800	12,000	7,52		7,52	8,00	да
0+800	0+900	100,000	7,55		7,55	8,00	да
0+900	1+000	100,000	8,74		8,74	8,00	нет
1+000	1+100	100,000	8,99		8,99	8,00	нет
1+100	1+174	74,000	9,91		9,91	8,00	нет
1+174	1+200	26,000	9,30		9,30	7,50	нет
1+200	1+231	31,000	9,89		9,89	7,50	нет
1+231	1+300	69,000	11,48		11,48	8,00	нет
1+300	1+400	100,000	11,37		11,37	8,00	нет
1+400	1+474	74,000	10,37		10,37	8,00	нет

Таблица 2.13.2 Ведомость наличия дефектов по ОДМ 218.4.039

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Минимальная балльная оценка	
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
0+000	0+100	100,000	3	3	4,60	4,60
0+100	0+143	43,000	3	3	4,60	4,60
0+143	0+200	57,000	4; 10; 11	4; 10; 11	4,10	4,10
0+200	0+300	100,000	4; 10; 11	4; 10; 11	4,10	4,10
0+300	0+400	100,000	4; 10; 11; 15; 25	4; 10; 11; 15; 25	3,62	3,62
0+400	0+500	100,000	4; 10; 11; 15; 25	4; 10; 11; 15; 25	3,62	3,62
0+500	0+600	100,000	4; 10; 11; 15; 25	4; 10; 11; 15; 25	3,62	3,62
0+600	0+700	100,000	4; 10; 11; 15; 25	4; 10; 11; 15; 25	3,62	3,62
0+700	0+788	88,000	4; 10; 11; 15; 25	4; 10; 11; 15; 25	3,62	3,62
0+788	0+800	12,000	4		4,30	
0+800	0+900	100,000	4		4,30	
0+900	1+000	100,000	5		3,50	
1+000	1+100	100,000	5		3,50	
1+100	1+174	74,000	5		3,50	
1+174	1+200	26,000	6; 11; 14		3,03	
1+200	1+231	31,000	6; 11; 14		3,03	
1+231	1+300	69,000	6		2,50	
1+300	1+400	100,000	6		2,50	
1+400	1+474	74,000	6		2,50	

Таблица 2.13.3 Ведомость коэффициента сцепления

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коэффициент сцепления по полосам движения		Наихудшее значение	Нормативное значение	Соответствие нормативному состоянию
			Прямое направление	Обратное направление			
			1	9			
0+143	0+200	57,000	0,52	0,53	0,52	0,30	да
0+200	0+400	200,000	0,52	0,52	0,52	0,30	да
0+400	0+600	200,000	0,53	0,50	0,50	0,30	да
0+600	0+700	100,000	0,49	0,50	0,49	0,30	да
0+700	0+788	88,000	0,49	0,53	0,49	0,30	да
1+174	1+190	16,000	0,34		0,34	0,30	да
1+190	1+200	10,000	0,34		0,34	0,30	да
1+200	1+210	10,000	0,34		0,34	0,30	да
1+210	1+220	10,000	0,36		0,36	0,30	да
1+220	1+231	11,000	0,37		0,37	0,30	да

Таблица 2.13.4 Ведомость поперечной ровности (колеиности)

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Глубина колеи по полосам движения, мм		Наихудшее значение глубины колеи, мм	Предельно допустимая глубина колеи, мм	Соответствие нормативному состоянию
			Прямое направление	Обратное направление			
			1	9			
0+143	0+300	157,000	9	9	9	30	да
0+300	0+400	100,000	7	10	10	30	да
0+400	0+600	200,000	11	9	11	30	да
0+600	0+700	100,000	10	8	10	30	да
0+700	0+788	88,000	11	9	11	30	да
1+174	1+190	16,000	10		10	30	да
1+190	1+200	10,000	9		9	30	да
1+200	1+210	10,000	11		11	30	да
1+210	1+220	10,000	11		11	30	да
1+220	1+231	11,000	12		12	30	да

2.14 с. Верх-Каргат ул. Черниговская

Характеристики обследованного участка автомобильной дороги с. Верх-Каргат ул. Черниговская:

- Протяжённость: 1200 м.
- Категория дороги: Местные улицы

Таблица 2.14.1 Ведомость продольной ровности

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Показатель ровности покрытия на полосах (IRI)	Наихудшее значение показателя	Нормативное значение показателя	Соответствие нормативному состоянию
			Прямое направление			
			1			
0+000	0+100	100,000	6,01	6,01	6,50	да
0+100	0+200	100,000	4,20	4,20	6,50	да
0+200	0+300	100,000	5,18	5,18	6,50	да
0+300	0+400	100,000	6,90	6,90	6,50	нет
0+400	0+500	100,000	6,51	6,51	6,50	нет
0+500	0+600	100,000	6,73	6,73	6,50	нет
0+600	0+700	100,000	6,03	6,03	6,50	да
0+700	0+800	100,000	4,30	4,30	6,50	да
0+800	0+900	100,000	4,14	4,14	6,50	да
0+900	1+000	100,000	4,55	4,55	6,50	да
1+000	1+100	100,000	4,35	4,35	6,50	да
1+100	1+200	100,000	4,70	4,70	6,50	да

Таблица 2.14.2 Ведомость наличия дефектов по ОДМ 218.4.039

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Минимальная балльная оценка	
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
0+000	0+100	100,000	4		4,30	
0+100	0+200	100,000	4		4,30	
0+200	0+300	100,000	4		4,30	
0+300	0+400	100,000	5		3,50	
0+400	0+500	100,000	5		3,50	
0+500	0+600	100,000	5		3,50	
0+600	0+700	100,000	4		4,30	
0+700	0+800	100,000	4		4,30	
0+800	0+900	100,000	4		4,30	
0+900	1+000	100,000	4		4,30	
1+000	1+100	100,000	4		4,30	
1+100	1+200	100,000	4		4,30	

2.15 с. Верх-Каргат ул. Широкая

Характеристики обследованного участка автомобильной дороги с. Верх-Каргат ул. Широкая:

- Протяжённость: 928 м.

- Категория дороги: Основные улицы сельского населенного пункта

Таблица 2.15.1 Ведомость продольной ровности

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Показатель ровности покрытия на полосах (IRI)	Наихудшее значение показателя	Нормативное значение показателя	Соответствие нормативному состоянию
			Прямое направление			
			1			
0+000	0+100	100,000	11,08	11,08	8,00	нет
0+100	0+200	100,000	11,56	11,56	8,00	нет
0+200	0+300	100,000	11,54	11,54	8,00	нет
0+300	0+400	100,000	11,42	11,42	8,00	нет
0+400	0+500	100,000	9,18	9,18	8,00	нет
0+500	0+600	100,000	8,57	8,57	8,00	нет
0+600	0+700	100,000	8,10	8,10	8,00	нет
0+700	0+800	100,000	5,41	5,41	8,00	да
0+800	0+900	100,000	6,69	6,69	8,00	да
0+900	0+928	28,000	9,24	9,24	8,00	нет

Таблица 2.15.2 Ведомость наличия дефектов по ОДМ 218.4.039

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения		Минимальная балльная оценка	
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
0+000	0+100	100,000	5		3,50	
0+100	0+200	100,000	5		3,50	
0+200	0+300	100,000	5		3,50	
0+300	0+400	100,000	5		3,50	
0+400	0+500	100,000	5		3,50	
0+500	0+600	100,000	5		3,50	
0+600	0+700	100,000	5		3,50	
0+700	0+800	100,000	4		4,30	
0+800	0+900	100,000	4		4,30	
0+900	0+928	28,000	5		3,50	

2.16 с. Верх-Каргат ул. Школьная

Характеристики обследованного участка автомобильной дороги с. Верх-Каргат ул. Школьная:

- Протяженность: 1311 м.
- Категория дороги: Местные улицы

Таблица 2.16.1 Ведомость продольной ровности

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Показатель ровности покрытия на полосах (IRI)	Наихудшее значение показателя	Нормативное значение показателя	Соответствие нормативному состоянию
			Прямое направление			
			1			
0+000	0+100	100,000	9,33	9,33	6,50	нет
0+100	0+200	100,000	8,14	8,14	6,50	нет
0+200	0+300	100,000	5,71	5,71	6,50	да
0+300	0+400	100,000	6,16	6,16	6,50	да
0+400	0+500	100,000	6,80	6,80	6,50	нет
0+500	0+600	100,000	7,17	7,17	6,50	нет
0+600	0+700	100,000	8,21	8,21	6,50	нет
0+700	0+763	63,000	7,93	7,93	6,50	нет
0+763	0+800	37,000	8,57	8,57	8,00	нет
0+800	0+900	100,000	6,22	6,22	8,00	да
0+900	0+932	32,000	5,70	5,70	8,00	да
0+932	1+000	68,000	8,47	8,47	8,00	нет
1+000	1+100	100,000	8,29	8,29	8,00	нет
1+100	1+200	100,000	7,07	7,07	8,00	да
1+200	1+300	100,000	7,10	7,10	8,00	да
1+300	1+311	11,000	3,32	3,32	8,00	да

Таблица 2.16.2 Ведомость наличия дефектов по ОДМ 218.4.039

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Коды дефектов по направлению движения	Минимальная балльная оценка
----------------------	---------------------	------------------	---------------------------------------	-----------------------------

			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление
0+000	0+100	100,000	4		4,30	
0+100	0+200	100,000	4		4,30	
0+200	0+300	100,000	4		4,30	
0+300	0+400	100,000	4		4,30	
0+400	0+500	100,000	4		4,30	
0+500	0+600	100,000	4		4,30	
0+600	0+700	100,000	4		4,30	
0+700	0+763	63,000	4		4,30	
0+763	0+800	37,000	3		4,60	
0+800	0+900	100,000	3		4,60	
0+900	0+932	32,000	3		4,60	
0+932	1+000	68,000	5		3,50	
1+000	1+100	100,000	5		3,50	
1+100	1+200	100,000	5		3,50	
1+200	1+300	100,000	5		3,50	
1+300	1+311	11,000	5		3,50	

3. Сводная таблица результатов диагностики автомобильных дорог Верх-Каргатского сельсовета Здвинского района Новосибирской области

Таблица 3.1 – Сводная таблица результатов диагностики автомобильных дорог Верх-Каргатского сельсовета Здвинского района Новосибирской области

Анализ автомобильных дорог на соответствие нормативным значениям																										
На дату: 01.07.2025																										
Автомобильная дорога	Длина, км	Ровность					Сцепление					Глубина колеи					Состояние покрытия					По всем показателям				
		соотв.		не соотв.		всего, км	соотв.		не соотв.		всего, км	соотв.		не соотв.		всего, км	соотв.		не соотв.		всего, км	соотв.		не соотв.		всего, км
		км	%	км	%		км	%	км	%		км	%	км	%		км	%	км	%		км	%			
пос. Бережки, ул. Центральная	0,764	0,764	100,0			0,764										0,764	100,0			0,764	0,764	100,0			0,764	
пос. Бережки, ул.Береговая	1,100	0,400	36,4	0,700	63,6	1,100												1,100	100,0	1,100			1,100	100,0	1,100	
с. Верх-Каргат, ул. Береговая - уч. 1	1,490	0,690	46,3	0,800	53,7	1,490										0,600	40,3	0,890	59,7	1,490	0,100	6,7	1,390	93,3	1,490	
с. Верх-Каргат, ул. Береговая - уч. 2	0,109			0,109	100,0	0,109												0,109	100,0	0,109			0,109	100,0	0,109	
с. Верх-Каргат, ул. Береговая - уч. 3	0,125			0,125	100,0	0,125												0,125	100,0	0,125			0,125	100,0	0,125	
с. Верх-Каргат, ул. Вятская - уч. 1	0,585	0,100	17,1	0,485	82,9	0,585												0,585	100,0	0,585			0,585	100,0	0,585	
с. Верх-Каргат, ул. Вятская - уч. 2	0,684	0,469	68,6	0,215	31,4	0,684										0,269	39,3	0,415	60,7	0,684	0,169	24,7	0,515	75,3	0,684	
с. Верх-Каргат, ул. Вятская - уч. 3	0,086	0,086	100,0			0,086										0,086	100,0			0,086	0,086	100,0			0,086	
с. Верх-Каргат, ул. Западная	1,018	0,700	68,8	0,318	31,2	1,018										1,018	100,0			1,018	0,700	68,8	0,318	31,2	1,018	
с. Верх-Каргат, ул. Зеленая	0,685			0,685	100,0	0,685												0,685	100,0	0,685			0,685	100,0	0,685	
с. Верх-Каргат, ул. Новая	0,304			0,304	100,0	0,304										0,304	100,0			0,304			0,304	100,0	0,304	
с. Верх-Каргат, ул. Пензенская - уч. 1	0,907	0,700	77,2	0,207	22,8	0,907												0,907	100,0	0,907			0,907	100,0	0,907	
с. Верх-Каргат, ул. Пензенская - уч. 2	0,143	0,050	35,0	0,093	65,0	0,143												0,143	100,0	0,143			0,143	100,0	0,143	
с. Верх-Каргат, ул. Саратовская - уч. 1	1,583	1,283	81,0	0,300	19,0	1,583										1,583	100,0			1,583	1,283	81,0	0,300	19,0	1,583	
с. Верх-Каргат, ул. Саратовская - уч. 2	0,559			0,559	100,0	0,559												0,559	100,0	0,559			0,559	100,0	0,559	
с. Верх-Каргат, ул. Северная	0,360			0,360	100,0	0,360												0,360	100,0	0,360			0,360	100,0	0,360	
с. Верх-Каргат, ул. Сельская - уч. 1	0,845	0,500	59,2	0,345	40,8	0,845										0,700	82,8	0,145	17,2	0,845	0,500	59,2	0,345	40,8	0,845	
с. Верх-Каргат, ул. Сельская - уч. 2	0,455			0,455	100,0	0,455												0,455	100,0	0,455			0,455	100,0	0,455	
с. Верх-Каргат, ул. Харьковская - уч. 1	1,462	0,862	59,0	0,600	41,0	1,462												1,462	100,0	1,462			1,462	100,0	1,462	
с. Верх-Каргат, ул. Харьковская - уч. 2	0,377			0,377	100,0	0,377												0,377	100,0	0,377			0,377	100,0	0,377	
с. Верх-Каргат, ул. Центральная - уч. 1	0,788			0,788	100,0	0,788	0,645	100,0			0,645	0,645	100,0			0,645	0,300	38,1	0,488	61,9	0,788			0,788	100,0	0,788
с. Верх-Каргат, ул. Центральная - уч. 2	0,386	0,112	29,0	0,274	71,0	0,386										0,112	29,0	0,274	71,0	0,386	0,112	29,0	0,274	71,0	0,386	
с. Верх-Каргат, ул. Центральная - уч. 3	0,057			0,057	100,0	0,057	0,057	100,0			0,057	0,057	100,0			0,057			0,057	100,0	0,057			0,057	100,0	0,057
с. Верх-Каргат, ул. Центральная - уч. 4	0,243			0,243	100,0	0,243												0,243	100,0	0,243			0,243	100,0	0,243	
с. Верх-Каргат, ул. Черниговская	1,200	0,900	75,0	0,300	25,0	1,200										0,900	75,0	0,300	25,0	1,200	0,900	75,0	0,300	25,0	1,200	
с. Верх-Каргат, ул. Широкая	0,928	0,200	21,6	0,728	78,4	0,928										0,200	21,6	0,728	78,4	0,928	0,200	21,6	0,728	78,4	0,928	
с. Верх-Каргат, ул. Школьная - уч. 1	0,763	0,200	26,2	0,563	73,8	0,763										0,763	100,0			0,763	0,200	26,2	0,563	73,8	0,763	
с. Верх-Каргат, ул. Школьная - уч. 2	0,169	0,132	78,1	0,037	21,9	0,169										0,169	100,0			0,169	0,132	78,1	0,037	21,9	0,169	

Анализ автомобильных дорог на соответствие нормативным значениям																										
На дату: 01.07.2025																										
Автомобильная дорога	Длина, км	Ровность					Сцепление					Глубина колеи					Состояние покрытия					По всем показателям				
		соотв.		не соотв.		всего, км	соотв.		не соотв.		всего, км	соотв.		не соотв.		всего, км	соотв.		не соотв.		всего, км	соотв.		не соотв.		всего, км
		км	%	км	%		км	%	км	%		км	%	км	%		км	%	км	%		км	%			
с. Верх-Каргат, ул. Школьная - уч.3	0,379	0,211	55,7	0,168	44,3	0,379													0,379	100,0	0,379			0,379	100,0	0,379
Итого	18,554	8,359	45,1	10,195	54,9	18,554	0,702	100,0			0,702	0,702	100,0			0,702	7,768	41,9	10,786	58,1	18,554	5,146	27,7	13,408	72,3	18,554